

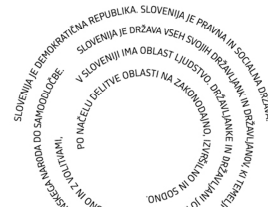


REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Stranke Alenke Bratušek

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 69, e: ps-sab@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Datum: 13. december 2019

mag. Dejan Židan,
predsednik Državnega zbora RS

Zadeva: Ustno poslansko vprašanje

V skladu z 240. in 242. členom Poslovnika Državnega zbora vam posredujem prijavo ustnega poslanskega vprašanja za 14. sejo Državnega zbora v zvezi z državnim letalskim prevoznikom, ki ga naslavljam na ministra za finance dr. Andreja Bertoncija in ministra za gospodarstvo Zdravka Počivalška.

S spoštovanjem.

Vojko Starovič, l.r.
poslanec

V prilogi:
- ustno poslansko vprašanje

VSEBINA USTNEGA POSLANSKEGA VPRAŠANJA

Spoštovana ministra,

S stečajem Adrie Airways izgublamo domačega letalskega prevoznika z 58 let staro tradicijo, ki je del slovenske identitete, naše internacionalizacije, našega odpiranja in povezovanja s svetom. Ne glede na lastništvo gre za slovenskega prevoznika, ki ima svoj sedež v Sloveniji in slovensko licenco; prevoznika, čigar letalske in poslovne operacije so vezane na Slovenijo. Tu je AA plačevala davke, od tod je večina zaposlenih in tu je bil vrh letalskega znanja, ki izvira iz bogate letalske tradicije, ki sega 110 let nazaj. Z izgubo domačega letalskega prevoznika izgublamo pomemben del neoprijemljivega kapitala, ki je za obstanek in razvoj katerega koli naroda najpomembnejši. Kakor je zapisal prof. Kovač, je letalski prevoznik v verigah vrednosti predstavljal pomemben člen na vseh področjih, kamor država želi širiti svoj vpliv in posle. Letalski prevozniki so strateška razvojna podjetja, del konkurenčnih prednosti države in njene identitete.

Od tod tudi pozdravljam iniciativo ministra Počivalška, da skupaj z DUBT išče rešitev, da bi Slovenija tudi v bodoče imela svojega domačega letalskega prevoznika in s tem ohranila vse prednosti, ki jih to dejstvo prinaša. Pri tem ste, minister Počivalšek, dejali, da se zavzimate za revitalizacijo podjetja v sodelovanju s tujim strateškim partnerjem, ker ste prepričani, da povezanost Slovenije sicer ne bo nikoli več tako dobra, kot je bila, ko smo imeli slovenskega nacionalnega letalskega prevoznika. Pri čemer pa se ve, da bo država v vsakem primeru morala za dobre letalske povezave nameniti določene vsote denarja bodisi domačemu bodisi tujim prevoznikom.

Obljubljali ste odločitve v kratkem, ker časa ni. V vladi naj bi si ogledali številke in se potem odločili. Sprašujem vaju, spoštovana ministra, ali ste se že odločili? Zagotovo je bil opravljen temeljit razmislek o tem, ali se stvar finančno izplača. Kakšno je vajino stališče o tem? Ali lahko z nami in javnostjo delita kakšno od zgoraj omenjenih števil, ki ste si jih ogledali; morda približno oceno, koliko bi znašali zagonski stroški in koliko bi nas stalo letno vzdrževanje potrebnih linij?

Ve se, da so razmere za letalsko industrijo zahtevne. Poleg tega pa je negotovo, ali bi novi prevoznik lahko prišel do licenc od Adrie, predvsem pa do njenih slotov, to je ugodnih terminov za pristajanje na sicer prezasedenih evropskih letališčih. Pa vendar eden od zasebnih interesentov za odkup iz stečajne mase Adrie kot celote ocenjuje, da bi vzdrževanje šest ali sedem letalskih povezav, ki so bile doslej polne, z neko bistveno vitkejšo strukturo podjetja v racionalno nastavljenem stroškovnem okviru s cenovno ustreznimi letali bilo dobičkonosno.

Toda v času po prenehanju dejavnosti Adrie Airways konkurenca že povečuje število letov na ljubljansko letališče, tu pa so tudi alternative za lete iz letališč sosednjih držav. Ni kaj čakati.

Hvala za odgovore.