



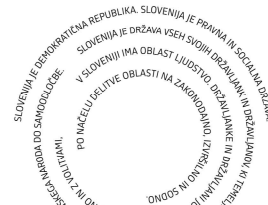
REPUBLIKA SLOVENIJA

DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Levica

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 96 49, f: 01 478 98 45, e: ps-levica@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Datum: 19. junij 2019

Predsednik DZ RS

mag. Dejan Židan

Zadeva: Pisno poslansko vprašanje

V skladu z 240. in 248. členom Poslovnika Državnega zbora vam posredujem pisno poslansko vprašanje v zvezi s problematiko južne ptujske obvoznice, ki ga naslavljam na ministrico za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek.

Boštjan Koražija,
poslanec

Priloga:

- Vsebina pisnega poslanskega vprašanja



60
LET
STAVBE

VSEBINA PISNEGA POSLANSKEGA VPRAŠANJA

Prebivalci Ptuja, zlasti še tisti živeči neposredno ob Ormoški cesti, smo upali, da bo izgradnja avtoceste A4 prinesla razbremenitev Ormoške ceste na Ptuju, a se to žal ni zgodilo, saj ta regionalna cesta ni vključena v sistem cestninjenja in si z njeno uporabo tranzitni prevozniki znižujejo stroške prevoza.

Koncentracije hrupa, mikro in nano trdih delcev v zraku ob Ormoški cesti znatno slabšajo življenjski prostor ljudi, ki tu živijo. Vibracije, ob tem da negativno vplivajo na zdravje ljudi, krajšajo življenjsko dobo stavb oz. le te potrebujejo pogostejša obsežnejša vlaganja, kar potrjujejo neposredno prizadeti prebivalci.

Ministrstvo za infrastrukturo je doslej za ptujsko obvoznico (gre za del hitre ceste Ptuj – Ormož) preferiralo in vztrajalo pri rešitvah t.i. severne variante, ki bi se navezovala na Puhov most in potekala po severni strani jezera. Vendar taka gradnja ne bi prispevala k izboljšanju življenjskega okolja prebivalcev ob Ormoški cesti, pač pa bi ga še dodatno poslabšala, saj bi se hitra cesta umestila vzporedno z obstoječo cesto. Na tak način bi na Ptuju dobili dodatno vpadnico, nikakor pa ne obvoznice. Variante južno od jezera naj bi bile nesprejemljive zaradi varovanega območja Natura 2000 in zaščenega naravnega rezervata Šturmovec. Trenutno je v postopku presoje vplivov t.i. varianta jug – jug.

V zvezi z navedenim vas sprašujem:

1. Kakšna je časovnica projekta izgradnje hitre ceste Ormož-Markovci-Ptuj? Kje vidite največje težave, ki lahko vplivajo na zamik te časovnice?
2. Kakšna je kronologija priprave projekta, ki se neposredno nanaša zgolj na odsek hitre ceste Ptuj – Markovci (ptujsko obvoznico)? V kolikšni meri so bile upoštevane pripombe lokalne skupnosti in civilne družbe (prosim za konkretne navedke upoštevanih predlogov za vse dosedanje faze priprave projekta).
3. Ali lahko zagotovite, da rekonstruirana Ormoška cesta ne bo podaljšek hitre ceste Ormož – Markovci, oziroma ne bo povezovalna cesta na podravsko avtocesto?
4. Ali lahko zagotovite, da so vse dosedanje severne variante obvoznice (S-1 do S-4), ki bi znatno poslabšale kvaliteto življenja prebivalcev Ptuja, zlasti še tistih neposredno ob Ormoški cesti, odslej tudi za državo brezpredmetne in se iščejo rešitve za ptujsko obvoznico zgolj še južno od Ptujkega jezera?