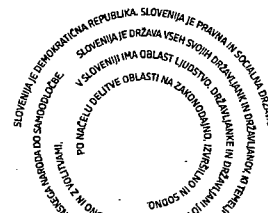




Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 94 00, f: 01 478 98 45, e: gp@dz-rs.si, www.dz-rs.si



DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	30-05-2019
Šifra:	326-07/19-24/S
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	497-VIII
Kratika:	

SDS - Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke
SMC - Poslanska skupina Stranke modernega centra
LMŠ - Poslanska skupina Liste Marjana Šarca
SD - Poslanska skupina Socialnih demokratov
DeSUS - Poslanska skupina Demokratične stranke upokojenecev Slovenije
SAB - Poslanska skupina Stranke Alenke Bratušek
NSi - Poslanska skupina Nova Slovenija - krščanski demokrati

Številka: 326-07 / 19 - 0024 /

Datum: 30.05.2019

AMANDMAJI

**k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o voznikih (ZVoz-1B),
druga obravnava, EPA 497 - VIII, za matično delovno telo**

K 1. členu

Doda se nov prvi odstavek, ki se glasi:

»V Zakonu o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17 in 21/18 – ZNOrg) se v 18. členu v naslovu člena za besedo »obrambo« doda besedilo »in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami«.«.

V sedanjem prvem odstavku, ki postane drugi odstavek, se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi: »Doda se novi drugi odstavek, ki se glasi:«.

V novem drugem odstavku se v napovednem stavku beseda »obrambo« nadomesti z besedilom »varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami«. V prvi alineji se za besedilom »program in način« doda beseda »izvajanja« in za besedilom »manjših gasilskih vozil« doda besedilo », vozil policije«. V drugi alineji se za besedo »usposabljanja« doda besedilo »in preverjanje usposobljenosti«.

Obrazložitev:

Amandma sledi mnenju Vlade RS, ki predlaga, da se med izjeme uvrsti tudi vozila policije, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog policije. Predlagatelji preostalim predlogom vlade in pa tudi pripombam zakonodajno-pravne službe nismo sledili. Res je, da se pojavlja zagata glede opredelitve področij, ki posledično determinirajo pristojnost posameznih upravnih organov. S slednjo zagato smo se soočili tudi predlagatelji te novele. Ne glede na to, da je pristojnost Ministrstva za obrambo določena z Zakonom o obrambi, pa smo glede na to, da slednji že opravlja strokovni in inšpekcijski nadzor nad vojaško šolo vožnje – novela sledi omenjenemu konceptu -, prepričani, da lahko opravlja tudi enak nadzor nad šolo vožnje pripadnikov



civilne zaščite. Poleg tega pa ne želimo, da bi si posamezne naloge po tem zakonu delilo več ministrstev oziroma upravnih organov, saj bi s tem vsaj glede na dosedanje izkušnje, zgolj otežili izvajanje ali pa celo izničili prvotni namen predlagateljev. Skladno z določbo 35. člena Zakona o državni upravi Ministrstvo za obrambo opravlja naloge na področjih obrambnega sistema in sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaradi jasnosti pristojnosti Ministrstva za obrambo na obeh področjih se z amandmajem spreminja naslov 18. člena in napovedni stavek novega drugega odstavka 18. člena.

K 2. členu

V novem 20.a členu se v naslovu in besedilu člena beseda »obrambo« nadomesti z besedilom »varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami« ter v besedilu člena za besedilom »manjših gasilskih vozil,« doda besedilo »vozil policije,«.

Obrazložitev:

Amandma sledi mnenju Vlade RS, ki predlaga, da se med izjeme uvrsti tudi vozila policije, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog policije.

K 3. členu

V novem 23.a členu se v naslovu in besedilu člena beseda »obrambo« nadomesti z besedilom »varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami« ter v besedilu člena za besedilom »manjših gasilskih vozil,« doda besedilo »vozil policije,«.

Obrazložitev:

Amandma sledi mnenju Vlade RS, ki predlaga, da se med izjeme uvrsti tudi vozila policije, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog policije. Poleg tega v skladu z amandmajem k 1. členu prepušča izvajanje inšpekcijskega nadzora ministrstvu za obrambo, in sicer organu v sestavi Ministrstva za obrambo, inšpektoratu, pristojnemu za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

K 4. členu

V novem osmem odstavku 28. člena se besedilo »se sme strokovni vodja šole vožnje, ki je bil zaposlen v izbrisani šoli vožnje, zaposliti v drugi šoli vožnje kot strokovni vodja šole vožnje šele po preteku enega leta, šteto od izbrisa šole vožnje iz registra šol vožnje« nadomesti z besedilom »sme strokovni vodja šole vožnje, izbrisane iz registra šol vožnje, opravljati delo strokovnega vodje v drugi šoli vožnje po preteku enega leta od izdane odločbe o izbrisu šole vožnje iz registra šol vožnje«.

Obrazložitev:

Amandma deloma sledi pripombam zakonodajno-pravne službe glede bolj jasnega zapisa določbe. Kar se tiče sorazmernosti ukrepa, na kar ravno tako opozarja zakonodajno-pravna služba, pa predlagatelji sledijo osnovnemu namenu predlagatelja te določbe, tj. pristojnega resornega ministrstva. Po zatrdilu slednjega trenutne določbe sedmega odstavka 28. člena ZVoz-1 namreč ni mogoče interpretirati na ta način, da bi bil ponovni vpis šole vožnje v register šol vožnje v roku treh let onemogočen tudi v primeru, če je bilo ugotovljeno, da šola vožnje ne izpolnjuje predpisanih pogojev za opravljanje dejavnosti, ne vodi evidenc, skladno z določbami ZVoz-1, nima poravnanih finančnih obveznosti s področja dejavnosti vozniških šol do države ali lokalnih skupnosti, itd. Veljavna določba določa prepoved ponovnega vpisa le zaradi težje nepravilnosti, in sicer neizvajanja usposabljanja, v skladu z določbami ZVoz-1. Poleg ukrepa, določenega za šolo vožnje, dopolnitev zakona določa ukrep tudi za strokovnega vodjo šole vožnje. Če je torej šola vožnje izbrisana iz registra šol vožnje zaradi ugotovljenih težjih nepravilnosti iz 3. točke tretjega odstavka 20. člena zakona,

sme strokovni vodja šole vožnje, ki je skladno z določbo tretjega odstavka 30. člena zakona odgovoren za vodenje izvajanja dejavnosti (torej tudi za poravnavo finančnih obveznosti pri izvajanju dejavnosti voznških šol), pravilno vodenje evidenc, izobraževanje učitelje predpisov in učiteljev vožnje, za strokovnost in kakovost izvajanja usposabljanja kandidatov, itd., opravljati delo strokovnega vodje v drugi šoli vožnje šele po preteku enega leta od izdane odločbe o izbrisu šole vožnje iz registra šol vožnje.

K 5. členu

Nov 58.a. člen se spremeni tako, da se glasi:

»58.a člen

(vožnja manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite)

(1) Za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite se ne uporabljajo določbe tega zakona o izdaji, veljavnosti in podaljšanju veljavnosti voznškega dovoljenja za vožnjo vozil tiste oziroma tistih kategorij, v katere spada vozilo ali skupina vozil, ki jo vozi. Ta vozila lahko pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem operativnih in drugih nalog zaščite, reševanja in pomoči vozijo vozniki, ki imajo veljavno voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavno potrdilo o usposobljenosti za vožnjo teh vozil. Vozniki morajo imeti med vožnjo teh vozil pri sebi veljavno voznško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavno potrdilo o usposobljenosti za vožnjo teh vozil, ki ju morajo pokazati na zahtevo pooblaščenih uradnih oseb. Na podlagi sklenjenega sporazuma med Republiko Slovenijo in drugo državo, lahko ob pogojih, določenih v sporazumu, na območju Republike Slovenije vozijo manjša gasilska vozila, vozila policije, reševalna vozila in intervencijska vozila civilne zaščite tudi osebe, ki so v drugi državi pridobile primerljivo potrdilo oziroma drugo javno listino o usposobljenosti za vožnjo teh vozil.

(2) Manjša gasilska vozila so motorna vozila, namenjena izvajanju operativnih nalog gasilstva, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(3) Vozila policije so motorna vozila, namenjena izvajanju operativnih nalog policije, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(4) Reševalna vozila so motorna vozila, namenjena izvajanju nujnih prevozov pacientov in nujnim intervencijam z zdravnikom, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(5) Intervencijska vozila civilne zaščite so motorna vozila, namenjena izvajanju operativnih nalog zaščite, reševanja in pomoči, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(6) Program usposabljanja in preverjanje usposobljenosti voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izvaja Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje. Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje lahko za izvajanje programa usposabljanja ali dela programa ali preverjanje usposobljenosti za vožnjo pooblasti tudi na javnem razpisu izbrano pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, če ta izpolnjuje pogoje glede poslovnih prostorov, vadbene proge, predpisane opreme, naprav ter kadrov, podrobneje določene v podzakonskem predpisu, izdanem na podlagi tega zakona, pri čemer mora ta izpolnjevati pogoje ves čas trajanja pooblastila.

(7) Program usposabljanja voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite mora biti primerljiv s programom usposabljanja za pridobitev vozniškega dovoljenja za vožnjo motornega vozila kategorije C1.

(8) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo se izda oziroma njegovo veljavnost podaljša operativnemu gasilcu, policistu, članu mobilne enote nujne medicinske pomoči, pripadniku Slovenske vojske, osebi, ki deluje v sestavi vojaške zdravstvene enote in izvaja zdravstveno oskrbo pripadnikov Slovenske vojske, dejavnosti s področja veterinarske medicine in preventivnega zdravstvenega varstva z laboratorijsko diagnostiko kužnih bolezni ter naloge za potrebe biološke, kemijske ali radiološke obrambe ali pripadniku enote, službe in druge operativne sestave civilne zaščite, gorske, jamarske, za reševanje iz vode in na vodi ter mobilne enote z ekološkim laboratorijem, ki:

1. ni voznik začetnik,
2. ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B,
3. je uspešno opravil program usposabljanja in preverjanja usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil ali intervencijskih vozil civilne zaščite,
4. je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornega vozila, kar dokaže z veljavnim zdravniškim spričevalom kandidata za voznika motornega vozila kategorije C1 ali operativnega gasilca – nosilca izolirnega dihalnega aparata in
5. opravlja operativne in druge naloge zaščite, reševanja in pomoči, kar dokaže s potrdilom pristojne organizacije.

(9) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izda oziroma njegovo veljavnost podaljša Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

(10) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite se izda z veljavnostjo petih let ter se po poteku podaljša, če oseba predloži veljavno zdravniško spričevalo iz 4. točke osmega odstavka tega člena in potrdilo iz 5. točke osmega odstavka tega člena.

(11) Evidenco o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite vodi Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje. Inšpektorat, pristojen za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, in policija imata v zvezi z izvajanjem svojih zakonsko določenih nalog pravico obdelovati podatke o osebah, ki se usposabljaajo za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite ter podatke o imetnikih potrdil o usposobljenosti.

(12) Evidenca o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdil o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite vsebuje naslednje podatke:

1. osebno ime,
2. EMŠO,
3. kraj rojstva,
4. stalno oziroma začasno prebivališče,
5. podatke o usposabljanju in preverjanju usposobljenosti,
6. vrsto in kategorijo vozila iz drugega do petega odstavka tega člena, za katero je oseba opravila usposabljanje in preverjanje usposobljenosti,
7. datum izdaje in številko potrdila o usposobljenosti za vožnjo ter datum podaljšanja,
8. datum, številka in izdajatelj zdravniškega spričevala iz 4. točke osmega odstavka tega člena,
9. datum potrdila iz 5. točke osmega odstavka tega člena.«.

Obrazložitev:

Amandma deloma sledi mnenju Vlade RS in sicer v delu, ki predlaga, da se med izjeme uvrsti tudi vozila policije, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog policije ter povzema nomotehnične popravke tega člena, ki jih vlada predlaga z namenom, da bo besedilo člena bolj jasno, pregledno in terminološko usklajeno s preostalim besedilom zakona, prav tako pa sledi tudi pripombam zakonodajno-pravne službe, ki prav tako opozarja na potrebo po jasnosti in preglednosti ter terminološki in dejanski usklajenosti besedila v posameznih odstavkih tega člena ter odpravi nepotrebne podvajanja besedila. Prav tako smo predlagatelji prisluhnili dodatnemu predlogu Gasilske zveze Slovenije. Lansko leto je bil namreč sprejet nov Pravilnik o ugotavljanju zdravstvene sposobnosti operativnih gasilcev. Največjo novost v njem predstavlja zdravniško spričevalo, ki ga operativnemu gasilcu izda njegov izbrani osebni zdravnik ali pa specialist medicine dela, prometa in športa. Po novem pravilniku tako obstajata enostavnejši in zahtevnejši zdravniški pregled, ki ga opravljajo specialisti medicine dela, prometa in športa in sicer za gasilce, ki opravljajo najzahtevnejša dela na gasilskih intervencijah. Glede na to, da je slednji celo zahtevnejši od zdravniškega pregleda za voznika motornega vozila kategorije C1, predlagatelji menimo, da je lahko »gasilsko« zdravniško spričevalo, izdano na podlagi tega pregleda, ekvivalent zdravniškemu spričevalu za kategorijo C1. Prav tako se z besedilom člena določa pravna podlaga za sklepanje mednarodnih pogodb z državami, ki poznajo podobne izjeme kot Republika Slovenija (Nemčija, Avstrija...).

K 6. členu

Člen se črta.

Obrazložitev:

S predlogom amandmaja predlagamo črtanje 6. člena Predloga zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o voznikih, EPA 0497 - VIII. Predlagatelji smo v 6. členu predlagali, da se osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE. Glede na mnenje Zakonodajno pravne službe, ki opozarja, da predlagana rešitev odstopa od Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih, predlagamo črtanje tega člena. Ker pa je v zvezi z voznškim dovoljenjem kategorije F po mnenju predlagateljev odprtih več vprašanj, zaradi katerih smo tudi predlagali omenjeni člen, predlagamo, da Vlada Republike Slovenije pri Evropski komisiji preveri, kakšne so možnosti ureditve voznškega dovoljenja kategorije F v odnosu do priznanja voznškega dovoljenja kategorije BE in ob morebitni novelaciji ZVoz-1 predlaga ustrezne rešitve.

K 9. členu

Besedilo prvega odstavka 9. člena se spremeni tako, da se glasi:

»V prvem odstavku 90. člena se na koncu prvega stavka doda besedilo »z obrazloženim mnenjem«. V drugem stavku se za besedo »spričevala« doda besedilo »z obrazloženim mnenjem«.«.

Obrazložitev:

Amandma sledi pripombam zakonodajno-pravne službe glede razmerja do veljavne določbe in dejansko določa le dopolnitev besedila.

K 10. členu

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

»10. člen

(rok za izdajo podzakonskega predpisa in vzpostavitev evidenc)

Minister, pristojen za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, izda podzakonski predpis iz drugega odstavka 18. člena zakona v devetih mesecih po uveljavitvi tega zakona.

Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje vzpostavi evidenco iz 58.a člena zakona najpozneje v dvanajstih mesecih po uveljavitvi tega zakona.«.

Obrazložitev:

Amandma sledi pripombam zakonodajno-pravne službe z namenom zagotoviti časovno uskladitev vseh rokov za pričetek izvajanja te novele zakona

Za novi 10. a in b člen

Za 10. členom se dodata novi 10. a in 10. b člen, ki se glasita:

»10. a člen

(prehodno obdobje)

Določbi spremenjenega sedmega in novega osmega odstavka 28. člena zakona se uporabljata za težje nepravilnosti iz 3. točke tretjega odstavka 20. člena zakona, storjene po uveljavitvi tega zakona.

10. b člen

(začetek izvajanja usposabljanja)

Program usposabljanja iz šestega odstavka 58.a člena zakona se začne izvajati najpozneje v šestnajstih mesecih po uveljavitvi tega zakona.«.

Obrazložitev:

Amandma sledi pripombam zakonodajno-pravne službe z namenom zagotoviti časovno uskladitev vseh rokov za pričetek izvajanja te novele zakona. Prav tako se s prehodnimi določbami zagotavlja uporaba veljavnega zakona za vse postopke, ki so bili sproženi na podlagi 28. člena zakona pred uveljavitvijo tega zakona.

K 11. členu

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

»11. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati druga alineja prvega odstavka 102. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US).«.

Obrazložitev:

Amandma sledi pripombam zakonodajno-pravne službe glede dopustnosti posega v drug zakon z določitvijo prenehanja veljavnosti določbe.

K 12. členu

Člen se črta.

Obrazložitev:

Amandma sledi pripombam zakonodajno-pravne službe z namenom zagotoviti časovno usklajitev vseh rokov za pričetek izvajanja te novele zakona.

K 13. členu

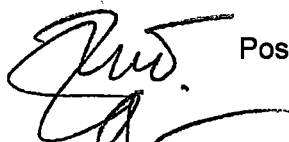
Pred besedilom 13. člena se doda naslov člena »(začetek veljavnosti)«.

Obrazložitev:

Z amandmajem se določa naslov člena.



Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke



Poslanska skupina Stranke modernega centra



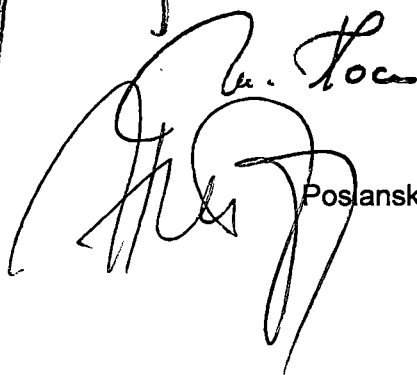
Poslanska skupina Liste Marjana Šarca



Poslanska skupina Socialnih demokratov



Poslanska skupina Demokratične stranke upokojencev Slovenije



Poslanska skupina Stranke Alenke Bratušek

Poslanska skupina Nova Slovenija - krščanski demokrati