

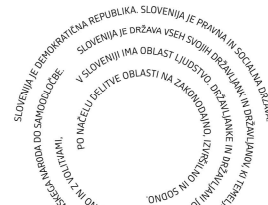


REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Levica

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 96 49, f: 01 478 98 45, e: ps-levica@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Datum: 19. marec 2019

mag. Dejan Židan,
predsednik Državnega zbora

Zadeva: Pisno poslansko vprašanje

Na podlagi 240. in 248. člena Poslovnika Državnega zbora vam posredujem poslansko vprašanje v zvezi z veljavno zakonodajo, ki spodbuja privatizacijo javnih storitev, ki ga naslavljam na Vlado Republike Slovenije.

S prijetnimi pozdravi!

dr. Matej. T. Vatovec,
poslanec

Priloga:

- Vsebina pisnega poslanskega vprašanja



60
LET
STAVBE

VSEBINA PISNEGA POSLANSKEGA VPRAŠANJA

V zadnjem času je bilo veliko govora o projektu izgradnje novega moškega zapora v Dobrunjah ter obnove ženskega zapora na Igu. Med drugim se omenja tudi možnost, da bi se nov zapor v Dobrunjah gradil v obliki javno-zasebnega partnerstva. V zvezi s tem je bilo dne 21. 1. 2019 na spletni strani ministrstva objavljeno javno naročilo za izvedbo predhodnega postopka in preizkusa javno-zasebnega partnerstva za projekta reševanja prostorske problematike ZPKZ Ljubljana in ZPKZ Ig.

Takšen način postopanja naj bi izhajal tudi iz zahtev Računskega sodišča RS ter iz Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (ZJZP), ki v 8. členu med drugim določa, da lahko javni partner v primeru vrednosti nad 5,2 milijona evrov naročilo gradnje izvede kot javno naročilo samo v primeru, če se glede na ekonomske in druge okoliščine projekta ugotovi, da postopka ni mogoče izvesti v eni izmed oblik javno-zasebnega partnerstva ali to ekonomsko ni upravičeno. Zakon torej državo sili v privatizacijo javnih storitev in dejavnosti.

Kot izhaja iz obrazložitve tovrstne ureditve, naj bi bil njen namen spodbujati zasebne investicije v javnem sektorju ter zagotavljati racionalnejšo porabo javnih sredstev. Projekti, katerih vrednost je nad 5,2 milijona evrov pomeni, da gre za zelo širok krog državnih institucij ter da ta prag preseže praktično vsaka nova investicija v izgradnjo infrastrukture na vseh področjih zagotavljanja javnih storitev (zapori, bolnišnice, domovi za starejše, ...). Ob sočasnem upoštevanju zahtev ZJZP, ki v vseh takšnih primerih določajo, da sme država naročilo gradnje izvesti kot javno naročilo samo v primeru, če se glede na ekonomske in druge okoliščine projekta ugotovi, da postopka ni mogoče izvesti v eni izmed oblik javno-zasebnega partnerstva ali to ekonomsko ni upravičeno, lahko zaključimo, da veljavna ureditev državo sili v privatizacijo javnih storitev in javne infrastrukture.

Glede na navedeno vas sprašujem:

- Koliko predhodnih postopkov je bilo izvedenih od uveljavitve Zakona o javno-zasebnem partnerstvu iz leta 2006 do danes (ločeni podatki po letih in po ministrstvih oziroma proračunski uporabnikih)?
- Koliko so do danes znašali stroški naročil in izvedb predhodnih postopkov (po posameznih naročilih in posameznih ministrstvih oziroma proračunskih uporabnikih)?
- Katera podjetja opravljajo tovrstne ocene (seznam sklenjenih pogodb o izvedbi javnega naročila)?

- Koliko je bilo do danes sklenjenih javno-zasebnih partnerstev in za kakšne projekte gre?
- V koliko primerih je bilo v prehodnem postopku ugotovljeno, da postopka ni mogoče izvesti v eni izmed oblik javno-zasebnega partnerstva ali to ekonomsko ni upravičeno (v številki in deležu vseh prehodnih postopkov)?
- Koliko držav ima mejo oziroma vrednost določeno tako nizko oziroma ali je mejna vrednost, kot jo določa ZJZP primerljiva z mejnimi vrednostmi v drugih evropskih državah?
- Je ureditev, na podlagi katere je potrebno v vseh primerih nad zakonsko določeno vrednostjo pridobiti takšno oceno (pa četudi, če gre za gradnjo infrastrukture posebnega pomena) in ki državo sili v privatizacijo javnih storitev, primerna?

Za vaše odgovore se vam zahvaljujem.