



Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

EVA: 2018-1211-0497

Številka: 00702-24/2019/6

Datum: 16. 4. 2019

Mnenje o Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih

Skupina poslank in poslancev je 3. aprila 2019 v Državni zbor Republike Slovenije vložila predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih, prva obravnava, EPA 497 – VIII, na katerega Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja mnenje.

Vlada Republike Slovenije uvodoma ugotavlja, da predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih vsebinsko sledi predlogu Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih, ki ga je 16. februarja 2018 v Državni zbor Republike Slovenije vložila skupina poslank in poslancev s prvopodpisanim Ivanom Prelogom (zakonodajni postopek končan skladno z določbo 154. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije) ter predlogu Zakona o dopolnitvi Zakona o voznikih, ki ga je 6. februarja 2019 v Državni zbor Republike Slovenije vložila skupina poslank in poslancev s prvopodpisanim Danijelom Krivcem (predlog zakona umaknjen).

S predlagano novelo Zakona o voznikih se določajo izjeme za:

- a) vožnjo manjših gasilskih vozil, ki bodo prostovoljnimi gasilskimi enotam omogočile, da so s svojo operativno pripravljenostjo sposobne 24 ur na dan in vse dni v tednu ukrepati v primeru nesreč na območju Republike Slovenije. Predlagane dopolnitve sledijo primerljivim zakonskim rešitvam, kot jih za vožnjo gasilskih vozil določata Zvezna Republika Nemčija in Republika Avstrija, pri čemer se predlaga, da operativnemu gasilcu Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje izda potrdilo o usposobljenosti za vožnjo manjšega gasilskega vozila kategorije C1, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 kg ter je zasnovano in izdelano za prevoz največ osem potnikov poleg voznika in manjšega gasilskega vozila kategorije B, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

Potrdilo o usposobljenosti se izda operativnemu gasilcu, ki:

- ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B,
- ni voznik začetnik,
- je opravil program usposabljanja in preverjanje usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil;
- je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornih vozil kategorije C1,
- priloži potrjen evidenčni list s strani poveljnika prostovoljne gasilske enote, da je operativni prostovoljni gasilec ali potrdilo delodajalca, da je poklicni gasilec;

- b) vožnjo reševalnih in specialnih vozil za izvajanje nujne medicinske pomoči (NPM), ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg. Predlaga se, da članu mobilne enote nujne medicinske pomoči ali pripadniku Slovenske vojske ali osebi, ki deluje v sestavi vojaške zdravstvene enote in izvaja zdravstveno oskrbo pripadnikov Slovenske vojske, dejavnosti s področja veterinarske medicine in preventivnega zdravstvenega varstva z laboratorijsko diagnostiko kužnih bolezni ter naloge za potrebe biološke, kemijske ali radiološke obrambe Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje izda potrdilo o usposobljenosti za vožnjo reševalnega vozila kategorije C1, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter je zasnovano in izdelano za prevoz največ osem potnikov poleg voznika in motornega vozila kategorije B, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

Potrdilo o usposobljenosti se izda članu mobilne enote nujne medicinske pomoči ali pripadniku Slovenske vojske ali osebi, ki deluje v sestavi vojaške zdravstvene enote in izvaja zdravstveno oskrbo pripadnikov Slovenske vojske, dejavnosti s področja veterinarske medicine in preventivnega zdravstvenega varstva z laboratorijsko diagnostiko kužnih bolezni ter naloge za potrebe biološke, kemijske ali radiološke obrambe, ki:

- ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B,
- ni voznik začetnik,
- je opravil program usposabljanja in preverjanje usposobljenosti za vožnjo reševalnih vozil;
- je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornih vozil kategorije C1,
- priloži potrdilo delodajalca oziroma izvajalca zdravstvene dejavnosti, ki opravlja javno zdravstveno službo ali Slovenske vojske, da opravlja službo nujne medicinske pomoči ali izvaja zdravstveno oskrbo pripadnikov Slovenske vojske;

- c) vožnjo intervencijskih vozil civilne zaščite, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg. Predlaga se, da pripadniku enote, službe in druge operativne sestave civilne zaščite, gorske, jamarske, za reševanje iz vode in na vodi ter mobilne enote z ekološkim laboratorijem Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje izda potrdilo o usposobljenosti za vožnjo intervencijskega vozila civilne zaščite kategorije C1, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter je zasnovano in izdelano za prevoz največ osem potnikov poleg voznika in motornega vozila kategorije B, kadar mu je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

Potrdilo o usposobljenosti se izda pripadniku enote, službe in druge operativne sestave civilne zaščite, gorske, jamarske, za reševanje iz vode in na vodi ter mobilne enote z ekološkim laboratorijem, ki:

- ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B,
- ni voznik začetnik,
- je opravil program usposabljanja in preverjanje usposobljenosti za vožnjo intervencijskih vozil civilne zaščite;
- je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornih vozil kategorije C1,
- je vpisan v evidenco pripadnikov civilne zaščite;

Usposabljanja in preverjanja usposobljenosti voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izvaja Uprava RS za zaščito in reševanje, ki lahko za izvajanje programa usposabljanja ali dela programa ali preverjanja usposobljenosti za vožnjo pooblasti

tudi na javnem razpisu izbrano pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, če ta izpolnjuje pogoje glede poslovnih prostorov, vadbene proge, predpisane opreme, naprav ter kadrov, podrobneje določene v podzakonskem predpisu, izdanem na podlagi tega zakona.

Podzakonski predpis, ki bo določil program in način usposabljanja ter način preverjanja usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, pogoje za izvajanje usposabljanja, obrazec potrdila o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite ter vzpostavitev ter način vodenja evidence o opravljenem programu usposabljanja in preverjanja usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, bo v roku šestih mesecev po uveljavitvi novele zakona izdal minister, pristojen za obrambo, v soglasju z ministrom, pristojnim za zdravje, in ministrom, pristojnim za promet.

Prav tako se s predlagano novelo:

- določa, da so v ukrep prepovedi ponovnega vpisa v register šol vožnje oziroma zaposlitve strokovnega vodje šole vožnje, ki je bil zaposlen v izbrisani šoli vožnje, v drugi šoli vožnje, zajete vse težje nepravilnosti, določene v tretjem odstavku 20. člena Zakona o voznikih (v nadaljnjem besedilu: ZVoz-1) (28. člen ZVoz-1);
- določa, da se osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE (60. člen ZVoz-1);
- črta krajevna pristojnost za opravo kontrolnih zdravstvenih pregledov za vrnitev začasno odvzetega vozniškega dovoljenja, odložitev izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja ter izbris določenega števila kazenskih točk (85. člen ZVoz-1);
- črta rok veljavnosti izdanega zdravniškega spričevala o opravljenem kontrolnem zdravstvenem pregledu (89. člen ZVoz-1);
- določa, da posebna zdravstvena komisija po opravljenem zdravstvenem pregledu izda zdravniško spričevalo o telesni in duševni zmožnosti kandidata za voznika ali imetnika vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil, z obrazloženim mnenjem (90. člen ZVoz-1),
- črta pogoj, določen v prvem odstavku 102. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: ZPrCP), da sme vozila s prednostjo voziti oseba, ki ima najmanj dve leti veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil tiste kategorije, v katero spada vozilo, ki ga vozi, pri čemer se še vedno zagotavlja, da vozila s prednostjo ne bo vozila oseba, ki nima voznških izkušenj, saj je v ZPrCP določeno, da vozila s prednostjo in vozila za spremstvo ne sme voziti oseba, ki je voznik začetnik.

I.

Vlada Republike Slovenije je natančno preučila predlog novele zakona in ugotavlja, da podpira predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih v delih, kjer se:

- določa, da so v ukrep prepovedi ponovnega vpisa v register šol vožnje oziroma zaposlitve strokovnega vodje šole vožnje, ki je bil zaposlen v izbrisani šoli vožnje, v drugi šoli vožnje,

zajete vse težje nepravilnosti, določene v tretjem odstavku 20. člena ZVoz-1 (**4. člen predloga zakona**);

- ukinja krajevna pristojnost za opravo kontrolnih zdravstvenih pregledov za vrnitev začasno odvzetega vozniškega dovoljenja, odložitev izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja ter izbris določenega števila kazenskih točk (**7. člen predloga zakona**);
- ukinja rok veljavnosti zdravniškega spričevala o opravljenem kontrolnem zdravstvenem pregledu (**8. člen predloga zakona**);
- določa, da posebna zdravstvena komisija po opravljenem zdravstvenem pregledu izda zdravniško spričevalo o telesni in duševni zmožnosti kandidata za voznika ali imetnika vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil, z obrazloženim mnenjem (**9. člen predloga zakona**),
- črta pogoj voznških izkušenj za vožnjo vozil s prednostjo, določen v prvem odstavku 102. člena ZPrCP (**11. člen predloga zakona**).

II.

Vlada Republike Slovenije v zvezi z rešitvami, s katerimi se določajo izjeme pri vožnji manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, določenimi v 1., 2., 3., 5. in 10. členu predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih, meni, da so neustrezne, zato v nadaljevanju predlaga drugačne rešitve, zapisane v obliki amandmajev.

K 1. členu predloga zakona:

Vlada Republike Slovenije ugotavlja, da so vozila, ki jih je treba uvrstiti med izjeme tudi vozila policije, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog policije, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahko priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

Skladno z navedenim je treba besedilo 1., 2., 3. in 5. člena predloga zakona dopolniti.

Vlada Republike Slovenije zato predlaga **amandma k 1. členu**, ki se glasi:

V 18. členu se v novem drugem odstavku, v prvi alineji, za besedilom »manjših gasilskih vozil,« doda besedilo »vozil policije,«.

K 2. členu predloga zakona:

Predlog zakona določa, da strokovni nadzor nad izvajanjem obravnavanih vsebin izvaja ministrstvo, pristojno za obrambo, program usposabljanja voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, pa mora biti, skladno z devetim odstavkom 5. člena predloga zakona, primerljiv s programom usposabljanja za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije C1.

ZVoz-1 v 28. členu določa, da dejavnost usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil opravljajo šole vožnje, po programu, ki ga skladno z določbo 1. točke prvega odstavka 14. člena ZVoz-1, podrobneje predpiše minister, pristojen za promet, strokovni nadzor nad delom šol vožnje pa izvaja Javna agencija Republike Slovenije za varnost promet (v nadaljnjem besedilu: javna agencija).

Ker obravnavana vsebina sodi v okvir pogojev za udeležbo voznikov v cestnem prometu, prav tako pa predlog zakona določa, da mora biti program usposabljanja primerljiv s programom usposabljanja za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije C1, ki ga izvajajo šole vožnje, Vlada Republike Slovenije predlaga, da strokovni nadzor nad izvajanjem obravnavanih vsebin izvaja javna agencija.

Vlada Republike Slovenije zato predlaga **amandma k 2. členu**, ki se glasi:

V novem 20.a členu se v naslovu člena besedilo »ministrstva, pristojnega za obrambo« nadomesti z besedilom »javne agencije«.

V besedilu člena se za besedilom »manjših gasilskih vozil,« se doda besedilo »vozil policije,« in se besedilo »ministrstvo, pristojno za obrambo« nadomesti z besedilom »javna agencija«.

K 3. členu predloga zakona:

Predlagana rešitev, ki določa, da inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb tega zakona in predpisov, izdanim na njegovi podlagi, ki se nanašajo na usposabljanje za vožnjo manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, opravlja inšpektorat, pristojen za obrambo, je v nasprotju z določbami Zakona o obrambi, ki določa pristojnosti Inšpektorata Republike Slovenije za obrambo.

Vlada Republike Slovenije zato predlaga, da inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb tega zakona in predpisov, izdanim na njegovi podlagi, ki se nanašajo na usposabljanje za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, opravlja inšpektorat, pristojen za cestni promet.

Vlada Republike Slovenije zato predlaga **amandma k 3. členu**, ki se glasi:

V novem 23.a členu se v naslovu in besedilu člena beseda »obrambo« nadomesti z besedilom »cestni promet«.

Za besedilom »manjših gasilskih vozil,« se doda besedilo »vozil policije,«.

K 5. členu predloga zakona:

Vlada Republike Slovenije ugotavlja, da so vozila, ki jih je treba uvrstiti med izjeme tudi vozila policije, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog policije, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 ter so zasnovane in izdelane za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahko priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

Prav tako iz razlogov, določenih v obrazložitvi za spremembo 2. člena predloga zakona, Vlada Republike Slovenije predlaga, da program usposabljanja za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izvaja na javnem razpisu izbrana in s strani direktorja javne agencije pooblaščen pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, če izpolnjuje pogoje glede poslovnih prostorov, vadbene površine, predpisane opreme, naprav ter kadrov, podrobneje določene v podzakonskem predpisu, izdanim na podlagi tega zakona, slednja pa vodi tudi evidenco o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti.

Vlada Republike Slovenije zato predlaga **amandma k 5. členu**, ki se glasi:

Nov 58.a. člen se spremeni tako, da se glasi:

»58.a člen

(vožnja manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite)

(1) Za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite se ne uporabljajo določbe tega zakona o izdaji, veljavnosti in podaljšanju veljavnosti vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil tiste oziroma tistih kategorij, v katere spada vozilo ali skupina vozil, ki jo vozi. Ta vozila lahko pri opravljanju ali v zvezi z namenom opravljanja operativnih in drugih nalog zaščite, reševanja in pomoči vozijo vozniki, ki imajo veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavno potrdilo o usposobljenosti za vožnjo teh vozil. Vozniki morajo imeti med vožnjo teh vozil pri sebi veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavno potrdilo o usposobljenosti za vožnjo teh vozil, ki ju morajo pokazati na zahtevo pooblaščen uradne osebe.

(2) Manjša gasilska vozila so motorna vozila kategorije C1, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog gasilstva in katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahko priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(3) Vozila policije so motorna vozila kategorije C1, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog policije, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahko priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg. «.

(4) Reševalna vozila so motorna vozila kategorije C1, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju nujnih prevozov pacientov in nujnim intervencijam z zdravnikom, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahko priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(5) Intervencijska vozila civilne zaščite so motorna vozila kategorije C1, ki so po namenu uporabe namenjena izvajanju operativnih nalog zaščite, reševanja in pomoči, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika in motorna vozila kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahko priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(6) Program usposabljanja in preverjanje usposobljenosti voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izvaja na javnem razpisu izbrana in s strani direktorja javne agencije pooblaščen pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, če izpolnjuje pogoje glede poslovnih prostorov, vadbene površine, predpisane opreme, naprav ter kadrov, podrobneje določene v podzakonskem predpisu, izdanem na podlagi tega zakona, pri čemer mora ta izpolnjevati pogoje ves čas trajanja pooblastila.

(7) Program usposabljanja voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite mora biti primerljiv s programom usposabljanja za pridobitev vozniškega dovoljenja za vožnjo motornega vozila kategorije C1.

(8) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo se izda operativnemu gasilcu, policistu, članu mobilne enote nujne medicinske pomoči, pripadniku Slovenske vojske, osebi, ki deluje v sestavi vojaške zdravstvene enote in izvaja zdravstveno oskrbo pripadnikov Slovenske vojske, dejavnosti s področja veterinarske medicine in preventivnega zdravstvenega varstva z laboratorijsko diagnostiko kužnih bolezni ter naloge za potrebe biološke, kemijske ali radiološke obrambe ali pripadniku enote, službe in druge operativne sestave civilne zaščite, gorske, jamarske, za reševanje iz vode in na vodi ter mobilne enote z ekološkim laboratorijem, ki:

1. ni voznik začetnik,
2. ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B,
3. je uspešno opravil program usposabljanja in preverjanja usposobljenosti za vožnjo vozil policije, reševalnih vozil ali intervencijskih vozil civilne zaščite,
4. z veljavnim zdravniškim spričevalom dokaže, da je telesno in duševno zmožen voziti motorno vozilo kategorije C1 in
5. s potrdilom dokaže, da opravlja operativne in druge naloge zaščite, reševanja in pomoči.

(9) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izdaja pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik iz šestega odstavka tega člena.

(10) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite se izda z veljavnostjo petih let ter se po poteku podaljša, če oseba predloži veljavno zdravniško spričevalo, da je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornih vozil kategorije C1 in potrdilo s katerim dokaže, da opravlja operativne in druge naloge zaščite, reševanja in pomoči.

(11) Evidenco o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite vodi pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik iz šestega odstavka tega člena. Inšpektorat, pristojen za cestni promet, in policija imata v zvezi z izvajanjem svojih zakonsko določenih nalog pravico obdelovati podatke o osebah, ki se usposabljujejo za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite ter podatke o imetnikih potrdil o usposobljenosti.

(12) Evidenca o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite vsebuje naslednje podatke:

1. osebno ime,
2. EMŠO,
3. kraj rojstva,
4. stalno oziroma začasno prebivališče,

5. podatke o usposabljanju in preverjanju usposobljenosti,
6. vrsto in kategorijo vozila iz tega člena, za katero je oseba opravila usposabljanje in preverjanje usposobljenosti,
7. datum izdaje in številko potrdila o usposobljenosti za vožnjo ter datum podaljšanja,
8. datum, številka in izdajatelj zdravniškega spričevala o telesni in duševni zmožnosti za vožnjo motornega vozila kategorije C1,
9. potrdilo iz 5. točke osmega odstavka tega člena.«.

III.

Vlada Republike Slovenije v zvezi z rešitvijo, določeno v 6. členu predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vozniških dovoljenjih, meni, da je v nasprotju z Direktivo 2006/126/ES z dne 20. decembra 2006 o vozniških dovoljenjih, zadnjič spremenjena z Direktivo Komisije 2018/933/EU z dne 29. junija 2018 o popravku nemške jezikovne različice Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta o vozniških dovoljenjih (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/126/ES), zato predlaga njeno črtanje.

K 6. členu predloga zakona:

Predlog zakona v 6. členu določa, da se osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE.

Direktiva 2006/126/ES določa kategorije vozniških dovoljenj, najnižje starosti za pridobitev vozniškega dovoljenja določenih kategorij, ekvivalence kategorij ter izdajo, veljavnost in podaljšanje vozniških dovoljenj.

ZVoz-1 v zvezi s kategorijo BE določa sledeče:

- najnižja predpisana starost za vožnjo skupine vozil kategorije BE je 18 let (prvi odstavek 61. člena ZVoz-1);
- v kategorijo BE spadajo skupine vozil, sestavljene iz vlečnega vozila kategorije B, ki mu je dodano priklopno vozilo, pri čemer največja dovoljena masa priklopnega vozila ne presega 3.500 kg in taka skupina vozil ne posega v pravila o homologaciji vozil (osmi odstavek 62. člena ZVoz-1);
- dovoljenje za vožnjo vozil kategorije C1E vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE (deseti odstavek 62. člena ZVoz-1);
- dovoljenje za vožnjo vozil kategorije CE vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE in C1E, v kombinaciji z vozniškim dovoljenjem kategorije D tudi kategorijo DE (dvanajsti odstavek 62. člena ZVoz-1);
- dovoljenje za vožnjo vozil kategorije DE vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE in D1E (šestnajsti odstavek 62. člena ZVoz-1);
- vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije BE, C1E, CE, D1E in DE se izda le osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije B, C1, C, D1 in D (dvaindvajseti odstavek 62. člena ZVoz-1).

Navedene določbe so bil v pravni red Republike Slovenije prenesene z implementacijo Direktive 2006/126/ES, ki pri določitvi ekvivalenc kategorij in pogojev za pridobitev vozniškega dovoljenja kategorije BE, ne določa izjem. To posledično pomeni, da je ureditev v vseh državah članicah Evropske unije enaka in je ni mogoče urediti drugače.

Skladno z vsemi navedbami se vozniško dovoljenje za vožnjo skupine vozil kategorije BE:

- lahko pridobi na podlagi opravljenega vozniškega izpita za kategorijo BE, če ima oseba veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B ali
- se prizna na podlagi veljavnega vozniškega dovoljenja kategorij C1E, CE, D1E ali DE.

Vlada Republike Slovenije zato predlaga **amandma k 6. členu**, ki se glasi:

6. člen se črta.

IV.

K 7., 8., 9., 10., 11., 12. in 13. členu predloga zakona:

Skladno s podanimi novimi rešitvami in črtanjem 6. člena predloga zakona je treba ustrezno preštevilčiti člene, prav tako pa je potrebno popraviti določbo 10. člena.

Vlada Republike Slovenije zato predlaga **amandma k 10. členu**, ki se glasi:

V 10. členu se v drugem odstavku besedilo »Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje« nadomesti z besedilom »Javna agencija«.

V.

Vlada Republike Slovenije posebej poudarja, da bo imel predlog zakona zaradi:

- vzpostavitve sistema usposabljanja in preverjanja usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite,
- vzpostavitve evidenc,
- izvedbe javnega razpisa oziroma oblikovne rešitve (potrdila o usposobljenosti),
- morebitne izvedbe javnega razpisa za izbiro subjekta, kateri bo izvajal program usposabljanja (delno ali v celoti),

posledice za državni proračun in druga javna finančna sredstva, le te pa v predlogu zakona niso navedene. Ker slednje v predlogu zakona niso opredeljene, Vlada Republike Slovenije zelo težko oceni ali bodo predlagane rešitve, s katerimi se določajo izjeme pri vožnji manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, za naveden subjekte ugodnejše od obstoječe rešitve, to je opravljanje vozniškega izpita za pridobitev vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije C1 (ocenjen strošek je približno 900 eurov na osebo).