

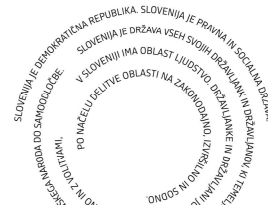


REPUBLIKA SLOVENIJA  
**DRŽAVNI ZBOR**

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 95 30, f: 01 478 98 45, e: ps-sds@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Številka:

Datum: 8. avgust 2019

**mag. Dejan Židan,**  
**predsednik Državnega zbora RS**

**Zadeva: Pisna poslanska pobuda**

V skladu z 240. in 248. členom Poslovnika Državnega zbora vam posredujem pisno poslansko pobudo v zvezi s predorom Karavanke, ki jo naslavljam na Vlado Republike Slovenije.

S spoštovanjem!

Žan Mahnič,  
poslanec DZ

V prilogi:

- Pisna poslanska pobuda



60  
LET  
STAVBE

## VSEBINA PISNE POSLANSKE POBUDE

Začetek postopkov za gradnjo druge cevi predora Karavanke sega v leto 2016, ko je Vlada Republike Slovenije za umestitev druge cevi predora Karavanke s pripadajočo avtocesto sprejela uredbo o državnem prostorskem načrtu. Po pridobitvi vseh potrebnih soglasij na MOP, pridobitvi pravnomočnega gradbenega dovoljenja in potem ko sta Slovenija in Avstrija za projekt izgradnje druge cevi predora na razpisu IPE (Instrumenta za povezovanje Evrope) pridobili nepovratna sredstva (Slovenija - 7,95 milijona evrov), se je začela jara kača javnih razpisov, pritožb nanje, razveljavitev in ponovnih razpisov, ki so danes, avgusta 2019, še vedno brez zaključka.

Vse od prvega razpisa za izvedbo tega projekta prihaja do zlorabe veljavne zakonodaje o javnem naročanju oziroma do poskusov nekaterih (domačih) gradbincev, da z očitno načrtnim oviranjem postopka izbora izvajalca prisilijo DARS, da ne izbere tehnično in cenovno najustrežnejšega ponudnika pač pa dražjega, tehnično in strokovno ne dovolj usposobljenega ponudnika, ki bo prav zato izvedbo projekta sposoben zagotoviti le z novimi in novimi aneksi ter več deset milijonov evrov dražjo investicijo.

Medtem pa je avstrijski upravljavec avtocest Asfinag dela na avstrijski strani predora zaupal družbi Arge Swietelsky Tunnelbau. Pripravljalna dela je začel leta 2015, razpis za izvajalca del pa je objavil hkrati z DARS-om konec leta 2017. Dela v tunelu na avstrijski strani so stekla septembra 2018, v Sloveniji pa še vedno nismo uspeli zaključiti postopka javnega naročila, ki se je začel decembra 2017!

Zato dajem Vladi Republike Slovenije pobudo, da preuči možnost, ali ne bilo bolj smotrno in racionalno, če gradnjo druge cevi predora Karavanke z avstrijske strani nadaljuje kar družba Arge Swietelsky Tunnelbau. Bilo bi gotovo veliko hitreje predvsem pa za slovenske davkoplačevalce občutno ceneje.